



Blaupunkt PG2065

instrukcja obsługi

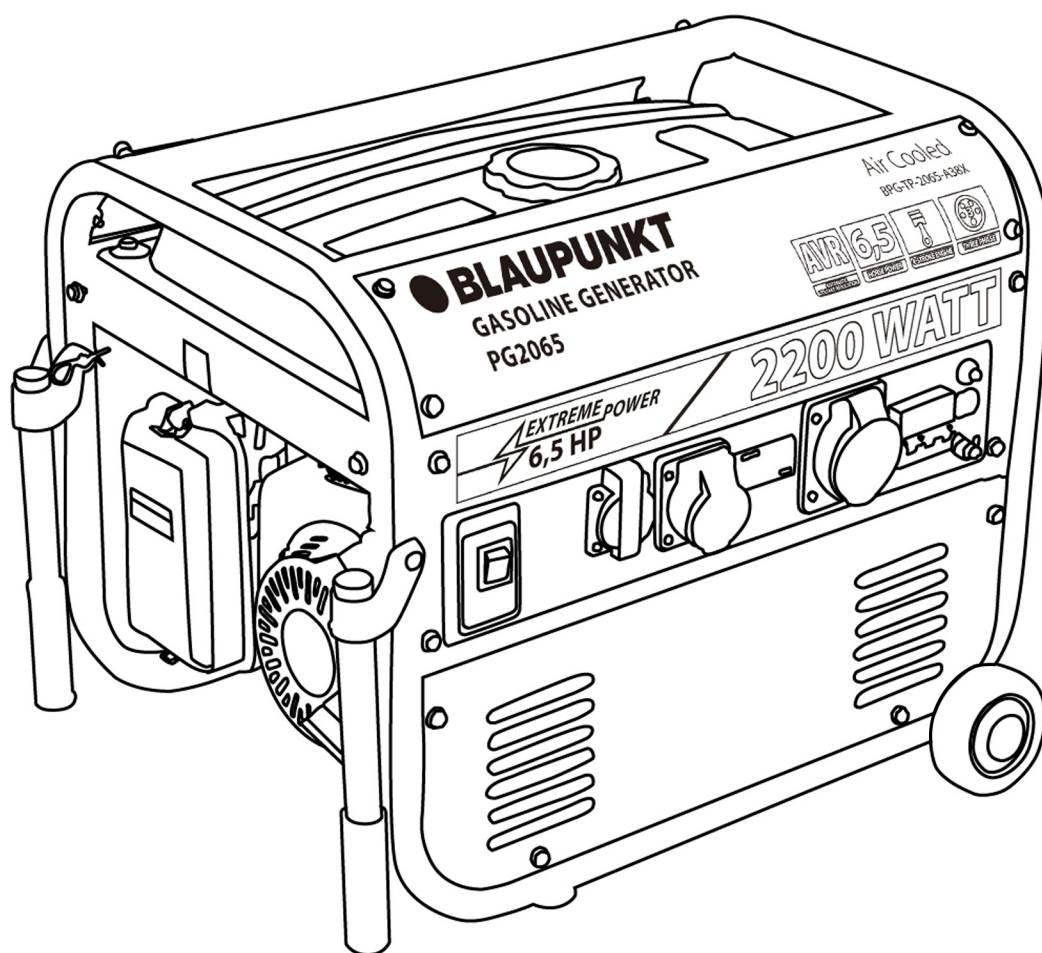
niebieskastrefa.pl

kontakt: <https://niebieskastrefa.pl/kontakt>



Gasoline Generator - Instruction manual

Agregat prądotwórczy - Instrukcja obsługi



Enjoy it.

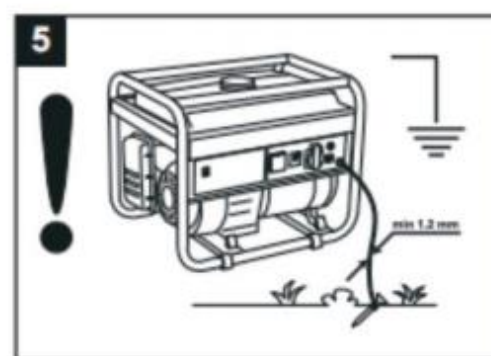
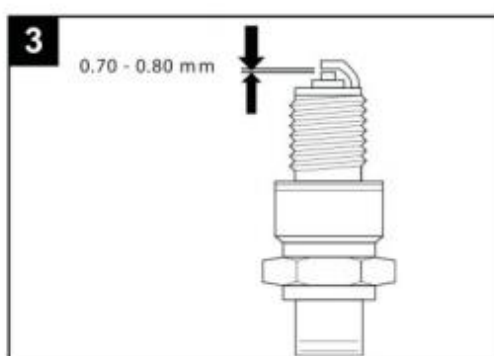
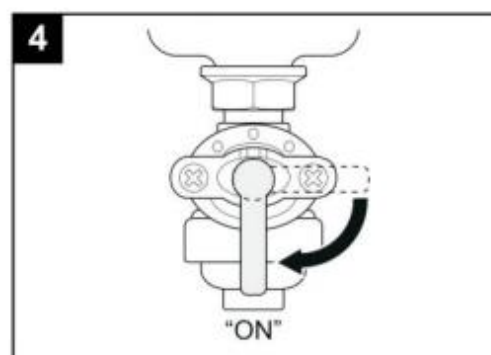
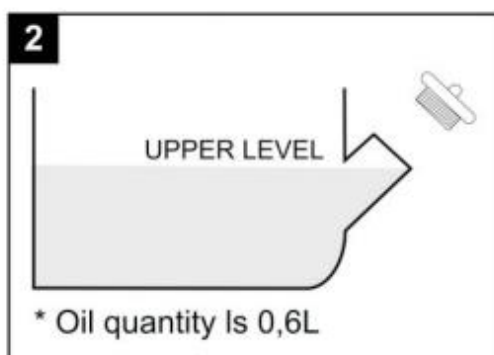
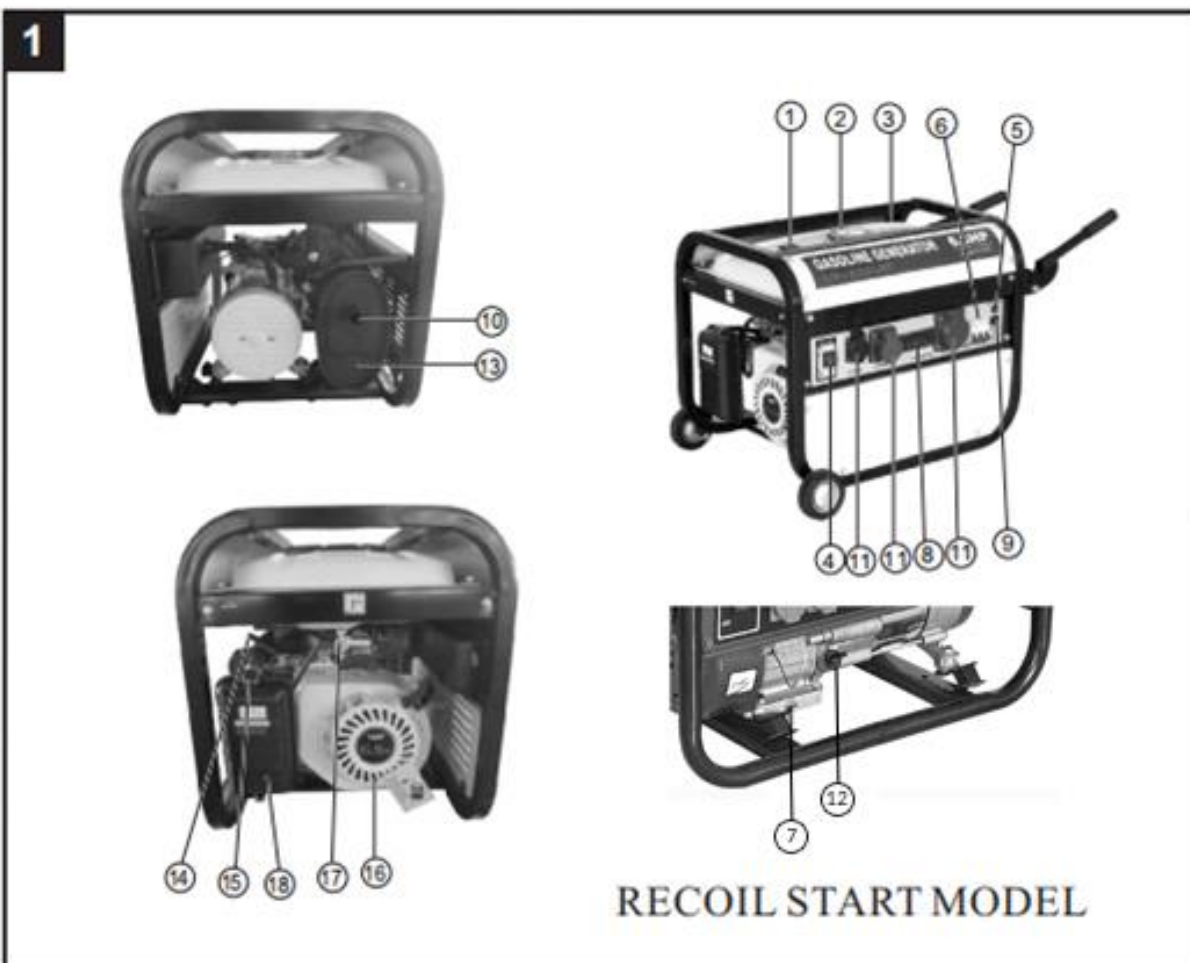
BPG-TP-2065-A38X

Content

1. Machine data	2
2. Safety instructions	2
3. Use	3
4. Service & Maintenance	4
5. Troubleshooting	4
6. Cleaning	4
7. Storage	4
8. Warranty	4
9. Faults	4
10. Environment	4

Spis treści

1. Dane techniczne	6
2. Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa	6
3. Użytkowanie	7
4. Serwis i konserwacja	8
5. Rozwiązywanie problemów	8
6. Czyszczenie	8
7. Przechowywanie	9
8. Gwarancja	9
9. Awarie	9
10. Środowisko	9



English

GENERATOR (4-STROKE)

SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS



For your own safety and for the safety of others, please read these instructions carefully before using this appliance. It will help you understand your product more easily and avoid unnecessary risks. Keep this instruction manual in a safe place for future use.

MACHINE DATA

INTRODUCTION

The generator is designated to generate electricity with help of a 4 stroke fuel engine. Now you can use your electric tools in the field in spite of the lack of the electricity grid.

TECHNICAL SPECIFICATION

Rated voltage	AC220/380V, DC12V
Rated frequency	50Hz
Rated output	2.0kW
Weight	38kg

Engine type	Air cooled, 4-stroke petrol
Cylinder arrangement	Inclined, 1 cylinder
Displacement	196cc
Max. output	6.5HP
Operation hours	8.2
Fuel	Unleaded petrol
Fuel tank capacity	12L
Engine oil capacity	0.6L

FEATURES

1. Fuel level gauge
2. Fuel cap
3. Fuel tank
4. Engine switch
5. Fuse
6. AC switch
7. Oil drain plug
8. Voltmeter (voltage, frequency and accumulating time can be checked and demonstrated)
9. DC socket
10. Exhaust screen
11. AC socket
12. Oil filler cap
13. Exhaust
14. Spark plug
15. Choke level
16. Recoil starter

17. Fuel tap
18. Filter cover

SAFETY INSTRUCTIONS

Explanation of symbols

In this manual and/or on the machine the following symbols are used:



In accordance with essential applicable safety standards of European directives



Risk of damaging material and/or physical injuries



Risk of an electric shock



Read instruction manual



Keep bystanders away



Do not expose to rain



L_{WA}

Outdoor noise



Risk of high temperature caution: the compressor contains some parts that can reach high temperatures.

SAFETY INSTRUCTIONS

Persons

- Never allow children or people unfamiliar with these instruction to use the appliance. Local regulations may restrict the age of the operator.
- Always operate outdoors with good ventilation. Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide.
- Always stop the engine before refilling the fuel tank and clean the machine after filling the fuel tank.
- Do not inhale fumes from petrol.

Electricity

- Do not touch the generator if you have wet hands.
- Do not operate the generator in wet conditions.
- Do not operate the generator near water.
- Never connect two generators together.
- Never connect the generator to any commercial power outlet.

- Make sure any extension cords used are in a safe condition and of sufficient capacity for the task.
- Ensure that the load on the generator falls within its capacity as specified in the table before plugging in any cords.

To prevent an electric shock, make sure to ground the generator. Connect a piece of cable between the ground terminal on the generator and an external ground point.

Fire and burn hazards

- The exhaust system gets hot enough to ignite some materials:
 - keep the generator at least 1 meter away from buildings and other equipment during operation.
 - keep flammable materials away from the generator.
- The exhaust becomes very hot during operations and remains hot for a while after stopping the engine:
 - Let the engine cool before storing the generator indoors.
 - Do not touch the hot exhaust with your hands
- Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Do not smoke or allow flames or sparks where the generator is refueled or where gasoline is stored.
- Fuel vapors are extremely flammable and may ignite after the engine has started. Make sure that any spilled fuel has been wiped up before starting the generator.

USE

No equipment may be connected to the power generator during start-up.

BEFORE STARTING THE GENERATOR:

- Fill and check oil level (quantity is 0.6 L)
 - Always check the oil level (with machine in a level position) before starting and if the engine unexpectedly stops (fig.2).
 - The generator has a low oil sensor and may cut out or fail to start if the oil level is too low. Stop the engine immediately when the oil warning light (3) is on. For general use you can use an «all temperature» oil 10W-40
- | | |
|-------------|--------|
| ≤ 0°C | SAE#10 |
| 0°C - 25°C | SAE#20 |
| 25°C - 35°C | SAE#30 |
| ≥ 35°C | SAE#40 |

Fill and check fuel level

- Use unleaded fuel only (octane level 92 and more)
- Turn power switches off
- Do not overfill -leave air gap at top of fuel level
- Always screw down fuel cap
- Clean up any spilled fuel
- Do not smoke while operating the generator



Always use caution!

Starting the generator

1. Turn on fuel tap (17).
2. Turn on engine switch (4).
3. Move choke lever (15) to closed position (to restart warm engine, leave the choke lever in open or half-open position).
4. Pull slowly on the starter cord until it engages, then pull sharply to start the engine(16).
5. Allow the engine to run until it warms up, and then move the choke lever to the open position(15)
6. Plug in the power cord and switch the AC-switch

Engine Switch

To start and stop the engine

Switch position:

- OFF: To stop the engine.
- ON: To run the engine after starting.
- START: To start the engine by turning the starter motor. Press the button to the "ON" position once the engine has started. Do not use the starter for more than 5 seconds at a time. If the engine fails to start, release the switch and wait 10 seconds before operating the starter again.

Optimal running of the power generator is at 80% of the rated power. For proper running of the device, use the maximum power for short periods of time.

Stopping the generator

1. Turn AC-switch to «OFF» (6)
2. Unplug all cords (11)
3. Turn engine switch to «OFF» (4)
4. Turn off fuel tap (17)



The generator is equipped with DC output (12V/8.3A) that allows to charge batteries through the cable supplied. Observe polarity (red lead to +, black lead to -).

SERVICE & MAINTENANCE

PERIODIC MAINTENANCE

Daily (pre-operation check)

- Check engine oil level
- Check choke operation
- Check recoil starter operation

1st Month or 20 hrs

- Replace engine oil

3 Months or 50 hrs

- Check condition of spark plug.
- Adjust gap and clean. Replace if necessary.
- Clean, replace if necessary

6 Months or 100 hrs

- Replace engine oil
- Clean fuel tap and fuel tank filter. Replace if necessary.
- Check fittings and fasteners. Replace if necessary

12 Months or 300hrs

- Contact a specialized service centre to check the valve clearance.

SERVICE-NOTES ON MAINTENANCE

Oil replacement

- Warm up engine on level ground
- Remove filler cap (12)
- Open drain plug (7) and let oil drain completely into a pan placed under the engine.
- Check gaskets, replace if required. Refit drain plug and refill engine with clean oil.
- Replace filler cap.

Spark plug inspection

- Disconnect the spark plug cap, and remove any dirt from around the spark plug area.
- Remove spark plug (14) with the plug spanner supplied.
- Inspect the spark plug. It should be a tan colour.
- Measure the gap (distance contact point) with a suitable gauge. The gap should be 0.7-0.8 mm. Correct the gap, if necessary, by carefully bending the side electrode.
- Replace the spark plug if the electrodes are worn, or if the insulator is cracked or chipped.
- Install the spark plug carefully, by hand, to avoid cross-threading.
- Place the spark plug with correct torque: 20 Nm
- Attach the spark plug cap.

Air filter cleaning

- Unscrew the air filter cover (18).
- Remove filter element and wash well in solvent.
- Pour a small amount of oil onto the filter element and gently squeeze out any excess oil.
- Replace the filter element and air filter cover.
- Be sure the filter cover seals properly all around.



Do not run the engine without the air filter element in place.



Never place a wet filter (with solvent) on the machine.

Fuel tap

- To remove the fuel tap filter, simply undo the cup at the bottom of the fuel tank
- Use a small spanner to remove the tap
- Clean and wash out the filter and cup, and replace

TROUBLESHOOTING

Basic checks

- Make sure you have plenty of fuel
- Make sure the fuel tap is on
- Make sure the engine-switch is on.
- Make sure the oil level is correct
- Remove spark plug. Connect spark plug lead and earth it to the generator. Pull starter cord gently and look for a spark. If there is no spark, replace spark plug.

Spark plug is OK, but engine still won't start

- Check fuel tap filter is clean
- Check fuel line is clear
- Check carburetor is not clogged

Engine will not start

- Clean or replace spark plug
- Check ignition system-if faulty, contact your service centre
- Check compression-if low, contact your service centre
- Check for loose cylinder head-tighten bolts
- Check for damaged cylinder head gasket-replace if necessary

CLEANING

Clean the housing regularly with a soft cloth, preferably every time it is used. Keep the air vents free of dust and dirt.

Remove stubborn dirt with a soft rag moistened in soapy water. Do not use any solvents such as petrol, alcohol, ammonia, etc. as such substances can damage the plastic parts.

STORAGE (LONG TERM)

- Drain fuel tank, fuel tap carburetor bowl and carburetor
- Pour 1 cup of engine oil into the fuel tank and shake the generator to spread the oil around the tank. Drain excess oil.
- Remove spark plug and pour in 1 spoonful of engine oil, pull the starter cord several times with the starter switch OFF. Replace spark plug
- Pull on the starter cord until you feel compression and stop.
- Clean the generators exterior and coat with rust inhibitor.
- Place the generator on flat ground and cover with a clean dry cloth.

ENVIRONMENT

To prevent damage during transport, the appliance is delivered in a solid packaging which consists largely of reusable material. Therefore please make use of options for recycling the packaging.

WARRANTY

Read the terms of warranty on the separate warranty card which is enclosed.

FAULTS

If a fault arises through wear in an element, please contact the service address shown on the warranty card.

Model Code Brakedown

BPG-TP-2065-A38X

B	PG	TP	20	65	A	38	X
---	----	----	----	----	---	----	---

B – Blaupunkt

PG – Power Generator

TP – Three phase

20 – 2000 Watt rated/nominal power

65 – 6,5 HP (horse power)

A – Aluminium case

38 – Internal number

X - Internal symbol

Polski

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

(Z SILNIKIEM 4 SUWOWYM)

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OBSŁUGI



Dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa innych osób, prosimy o uważne przeczytanie instrukcji przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia. Pozwala to na zrozumienie zasady działania produktu oraz uniknięcie zbędnego ryzyka.

Należy przechowywać ją w bezpiecznym miejscu aby można z niej było skorzystać w razie potrzeby.

DANE TECHNICZNE

Wstęp

Agregat prądotwórczy służy do wytwarzania prądu z wykorzystaniem czterosuwowego silnika spalinowego. Pozwala na korzystanie z narzędzi ręcznych o napędzie elektrycznym na zewnątrz pomieszczeń w przypadku braku dostępu do sieci elektrycznej.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Napięcie znamionowe	AC220/380 V, DC12 V
Częstotliwość znamionowa	50 Hz
Moc znamionowa	2.0 kW
Ciężar	38 kg

Silnik typ	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, benzynowy
Ustawienie cylindrów	Poprzeczne, 1 cylinder
Pojemność skokowa	196cc
Maks. moc wyjściowa	6.5 HP
Czas pracy	8.2
Paliwo	Benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika paliwa	12 l
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	0.6 l

ELEMENTY PRODUKTU

1. Czujnik poziomu paliwa
2. Korek zbiornika paliwa
3. Zbiornik paliwa
4. Włącznik silnika
5. Bezpiecznik

6. Włącznik AC
7. Korek spustu oleju
8. Woltomierz (wraz z licznikiem motogodzin)
9. DC (12 V/8.3 A)
10. Osłona wydechu
11. Gniazda AC
12. Korek wlewu oleju
13. Wydech
14. Świeca
15. Dźwignia przepustnicy
16. Rozrusznik mechaniczny
17. Kranik paliwa
18. Pokrywa filtra powietrza

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Wyjaśnienie symboli

W niniejszej instrukcji lub na urządzeniu stosowane są następujące oznaczenia:



Zgodne z podstawowymi obowiązującymi normami bezpieczeństwa dyrektyw unijnych



Niebezpieczeństwo uszkodzenia materiału i/ lub obrażeń ciała



Niebezpieczeństwo porażenia prądem



Przeczytaj instrukcję



Osoby postronne powinny pozostać w bezpiecznej odległości



Nie wystawiać na działanie deszczu



Hałas przy pracy na wolnym powietrzu



Ryzyko wysokich temperatur
Uwaga: Niektóre części maszyny mogą nagrzewać się do wysokich temperatur

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo osób

- Pod żadnym pozorem nie należy dopuścić do użytkowania urządzenia przez dzieci lub osoby nie znające instrukcji obsługi urządzenia. Wiek osoby obsługującej może być ograniczony na mocy lokalnych przepisów.
- Urządzenie można używać jedynie na wolnym powietrzu przy zapewnieniu dobrej wentylacji. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla.

- Urządzenie należy bezwzględnie wyłączyć przed przystąpieniem do ponownego napełnienia zbiornika paliwa. Po napełnieniu zbiornika należy zawsze wyczyścić urządzenie.
- Nie należy wdychać oparów benzyny.

Bezpieczeństwo związane z elektrycznością

- Nie należy dotykać agregatu mokrymi rękami
- Nie należy używać agregatu w wilgotnym otoczeniu.
- Nie należy używać agregatu w pobliżu wody.
- Pod żadnym pozorem nie należy łączyć razem dwóch agregatów.
- Pod żadnym pozorem nie należy podłączać agregatu do gniazd przeznaczonych do użytku publicznego.
- Należy sprawdzić, czy przewody przedłużacza są w odpowiednim stanie i czy ich przepustowość jest wystarczająca do danej pracy.
- Przed podłączeniem jakichkolwiek przewodów należy sprawdzić, czy obciążenie agregatu mieści się w granicach jego wydajności określonej w tabeli.

W celu zapobieżenia porażeniom prądem elektrycznym przez urządzenia elektryczne należy uziemić generator. Do zacisku uziemiającego generatora należy podłączyć przewód uziemiający podłączony do zewnętrznej masy.

Niebezpieczeństwo pożaru

- Układ wydechowy rozgrzewa się do poziomu wystarczającego do zapalenia się niektórych materiałów:
 - w czasie pracy agregat powinien znajdować się w odległości przynajmniej jednego metra od zabudowań oraz od innych urządzeń.
 - w pobliżu urządzenia nie powinny znajdować się materiały łatwopalne.
- W czasie pracy urządzenia wydech bardzo się rozgrzewa i jeszcze przez chwilę po zatrzymaniu urządzenia utrzymuje wysoką temperaturę:
 - Przed wstawieniem urządzenia do pomieszczenia, w którym będzie przechowywane, należy poczekać aż silnik ostygnie.
 - Rozgrzanego wydechu nie należy dotykać rękami.
- Benzyna jest substancją wyjątkowo łatwopalną. W niektórych warunkach może dojść do wybuchu. W czasie uzupełniania poziomu paliwa lub w miejscu przechowywania benzyny nie należy palić papierosów oraz wykonywać innych czynności związanych z pojawieniem się ognia lub iskier.
- Opary paliwa są wyjątkowo łatwopalne i może dojść do ich zapłonu po uruchomieniu silnika. Przed uruchomieniem agregatu należy sprawdzić, czy usunięte zostały ewentualne pozostałości rozlanego paliwa.

UŻYTKOWANIE

Podczas rozruchu, do agregatu nie może być podłączone żadne urządzenie.

ZANIM PRZYSTĄPISZ DO URUCHOMIENIA AGREGATU:

- Wlej olej i sprawdź jego poziom (pojemność zbiornika

wynosi 0,6 l)

- Pamiętaj o sprawdzeniu poziomu oleju (urządzenie musi znajdować się w położeniu poziomym) przed każdym uruchomieniem urządzenia oraz w wypadku nagłego zatrzymania się silnika (rys.2).

Agregat wyposażony jest w czujnik poziomu oleju i może spowodować odłączenie urządzenia lub uniemożliwić jego uruchomienie, jeśli poziom oleju będzie zbyt niski. Jeśli zapali się lampka poziomu oleju (3), natychmiast zatrzymaj silnik.

Do użytku ogólnego może być stosowany olej «klasy AI» o lepkości 10W-40

≤ 0°C	SAE#10
0°C - 25°C	SAE#20
25°C - 35°C	SAE#30
≥ 35°C	SAE#40

Wlej paliwo i sprawdź jego poziom

- Używaj tylko benzyny bezołowiowej (≥92).
- Przełączniki sieciowe ustaw w pozycji «wyłączony»
- Nie przelewaj, w górnej części zbiornika powinna pozostać pusta przestrzeń
- Zawsze pamiętaj o dokręceniu korka zbiornika paliwa
- Usuń ewentualne pozostałości rozlanego paliwa
- W czasie obsługi agregatu nie pal papierosów



W każdym wypadku zachowaj ostrożność!

Uruchamianie agregatu

1. Odkręć kranik paliwa (17)
2. Ustaw włącznik silnika w pozycji «włączony» (4)
3. Przełóż dźwignię przepustnicy (15) do położenia zamkniętego, (aby ponownie uruchomić rozgrzany silnik, pozostaw dźwignię przepustnicy w położeniu otwartym lub półotwartym).
4. Pociągnij powoli za linkę rozrusznika do momentu zapręgnięcia. Następnie pociągnij ją gwałtownie, aby uruchomić silnik (16).
5. Poczekać aż silnik się rozgrzeje, a następnie przełóż dźwignię przepustnicy do położenia otwartego (15).
6. Włącz do gniazdka przewód zasilający, a następnie ustaw włącznik AC w pozycji «WŁĄCZONY» (6).

Optymalna praca agregatora jest na poziomie 80% mocy znamionowej. Dla prawidłowego działania urządzenia moc maksymalną wykorzystuj przez krótki okres czasu.

Zatrzymywanie agregatu

1. Ustaw włącznik AC w pozycji «WYŁĄCZONY» (6)
2. Wyłącz z sieci wszystkie przewody (11)
3. Ustaw włącznik silnika w pozycji «WYŁĄCZONY» (4)
4. Zakręć kranik paliwa (17)

Przełącznik silnika:

Włączenie i wyłączenie silnika

Położenie wyłącznika:

OFF: Dla wyłączenia silnika.

ON: Dla rozruchu silnika.



Jeśli silnik nie zapuszcza się,
przywróć wyłącznik do początkowego położenia
i poczekaj 10 sekund przed ponownym rozruchem.

SERWIS I KONSERWACJA

Konserwacja okresowa

Codzienna (kontrola przed uruchomieniem urządzenia)

- Sprawdź poziom oleju silnikowego
- Sprawdź działanie przepustnicy
- Sprawdź działanie rozrusznika mechanicznego

Po pierwszym miesiącu lub 20 godzinach pracy urządzenia

- Wymień olej silnikowy

Po trzech miesiącach lub 50 godzinach pracy urządzenia

Sprawdź świece. Ustaw przerwę iskrową. Wymień
świecę, jeśli to konieczne.
Wyczyść. Wymień, jeśli to konieczne.

Po sześciu miesiącach lub 100 godzinach pracy urządzenia

- Wymień olej silnikowy
- Oczyszcz kranik paliwa oraz filtr paliwa. Wymień, jeśli to konieczne.
- Sprawdź łączniki i elementy mocujące. Wymień, jeśli to konieczne.

Po dwunastu miesiącach lub 300 godzinach pracy urządzenia

- Skontaktuj się ze specjalistycznym centrum serwisowym w celu sprawdzenia luzu zaworowego.

SERWIS, UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Wymiana oleju

- Ustaw urządzenie na równym podłożu i rozgrzej silnik
- Zdejmij korek wlewu oleju (12)
- Otwórz korek spustu oleju (7) i poczekaj, aż cały olej wycieknie do naczynia umieszczonego pod silnikiem.
- Sprawdź uszczelki, wymień je, jeśli to konieczne.
Zamknij korek spustu i wlej nowy olej.
- Załóż korek wlewu oleju.

Kontrola świecy

Zdejmij kapturek świecy i usuń wszelkie zanieczyszczenia nagromadzone wokół świecy.

Wykręć świecę (14) przy pomocy dołączonego klucza do świec.

- Sprawdź świecę. Nie powinno być śladów zalania.
- Zmierz przerwę iskrową świecy przy pomocy odpowiedniego przyrządu pomiarowego. Przerwa powinna wynosić 0,7-0,8 mm. Jeśli to konieczne, wyreguluj przerwę, ostrożnie nachylając elektrodę boczną.
- Jeśli elektrody wykazują oznaki zużycia lub, jeśli izolator świecy jest pęknięty lub wyszczerbiony, wymień świecę.

· Ostrożnie zamontuj świecę ręcznie, co pozwoli uniknąć jej krzywego wkręcenia.

· Wkręć świecę z momentem dokręcenia o wartości 20 Nm.

- Załóż kapturek świecy.

Czyszczenie filtra powietrza

Odkręć pokrywę filtra powietrza (18).

- Wyjmij wkład filtra i wyczyść go dokładnie przy użyciu rozpuszczalnika.
- Nalej na wkład niewielką ilość oleju i delikatnie wyciśnij jego nadmiar.
- Załóż ponownie wkład filtra i pokrywę filtra powietrza.
- Sprawdź, czy pokrywa filtra właściwie przylega ze wszystkich stron.



· Nie uruchamiaj silnika, jeśli wkład filtra powietrznego nie jest zamontowany.



· Pod żadnym pozorem nie umieszczaj na urządzeniu wilgotnego filtra (pokrytego rozpuszczalnikiem).

Kranik paliwa

- Aby wyjąć filtr kranika paliwa, odkręć nakrętkę umieszczoną w spodniej części zbiornika paliwa.
- Do zdjęcia kranika użyj małego klucza
- Wyczyść i umyj filtr i nakrętkę, a następnie zamocuj je ponownie.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Kontrola podstawowa

- Sprawdź, czy ilość paliwa jest wystarczająca.
- Sprawdź, czy kranik paliwa jest odkręcony.
- Sprawdź, czy wyłącznik silnika znajduje się w pozycji «włączony».
- Sprawdź, czy poziom oleju jest właściwy.
- Wykręć świecę, podłącz przewód zasilający świecy i przyłóż go do metalowej części agregatu w celu uziemienia. Pociągnij delikatnie za linkę rozrusznika i sprawdź, czy jest iskra. Jeśli jej nie ma, wymień świecę.

Świeca jest w dobrym stanie, ale silnik nie uruchamia się

- Sprawdź, czy filtr kraniku paliwa jest czysty
- Sprawdź, czy przewód paliwowy jest drożny
- Sprawdź, czy gaźnik nie jest zapchany

Silnik nie uruchamia się

- Wyczyść lub wymień świecę
- Sprawdź układ zapłonowy. Jeśli działa nieprawidłowo, skontaktuj się z punktem serwisowym.
- Sprawdź poziom kompresji. Jeśli jest niski, skontaktuj się z punktem serwisowym
- Sprawdź, czy głowica cylindra nie jest obluźwana, dokręć śruby.
- Sprawdź, czy uszczelka głowicy cylindra nie jest uszkodzona, wymień ją, jeśli to konieczne.

CZYSZCZENIE

Obudowę należy regularnie czyścić miękką ściereczką, najlepiej po każdym użyciu. Otwory wentylacyjne powinny być wolne od kurzu i brudu. Uporczywe zabrudzenia usuwać miękką szmatką zwilżoną w wodzie z mydłem. Nie używać żadnych rozpuszczalników, takich jak benzyna, alkohol, amoniak itp., ponieważ mogą one uszkodzić elementy plastikowe.

PRZECHOWYWANIE (DŁUGOTERMINOWE)

- Opróżnij zbiornik paliwa, kranik paliwa, miskę gaźnika i gaźnik.
- Wlej 1 miarkę oleju silnikowego do zbiornika paliwa i potrząśnij generatorem, aby rozprowadzić olej po całym zbiorniku. Spuść nadmiar oleju.
- Wykręć świecę zapłonową i wlej 1 łyżkę oleju silnikowego, pociągnij kilka razy za linkę rozrusznika przy wyłączonym rozruszniku. Wymień świecę zapłonową.
- Pociągnij za linkę rozrusznika, aż poczujesz opór i zatrzymaj.
- Wyczyść zewnętrzną stronę generatora i pokryj ją środkiem antykorozyjnym.
- Ustawić generator na płaskim podłożu i przykryć czystą, suchą szmatką.

GWARANCJA

Zapoznaj się z warunkami gwarancji na oddzielnej karcie gwarancyjnej, która jest dołączona do zestawu.

AWARIE

W przypadku wystąpienia usterki spowodowanej zużyciem się jednego z elementów, należy skontaktować się z serwisem pod adresem podanym w karcie gwarancyjnej.

ŚRODOWISKO

Aby zapobiec uszkodzeniom podczas transportu, urządzenie jest dostarczane w solidnym opakowaniu, które w dużej części składa się z materiałów nadających się do ponownego wykorzystania. Należy skorzystać z możliwości recyklingu opakowania.

Opis kodu modelu

BPG-TP-2065-A38X

B	PG	TP	20	65	A	38	X
---	----	----	----	----	---	----	---

B – Blaupunkt

PG – Generator prądu

TP – Trójfazowy

20 – Moc znamionowa: 2000 Watt

65 – 6,5 konia mechanicznego

A – Aluminiowa obudowa

38 – Numer wewnętrzny

X – Symbol wewnętrzny

Distributor:

Enjoy it.



niebieskastrefa.pl
kontakt: <https://niebieskastrefa.pl/kontakt>